

KLEINE ANFRAGE

des Abgeordneten David Wulff, Fraktion der FDP

Pünktlichkeit und Ausfälle im Schienenpersonennahverkehr in Mecklenburg-Vorpommern

und

ANTWORT

der Landesregierung

Der Schienenpersonennahverkehr (SPNV) ist immer von besonderer Bedeutung für viele Menschen im Land Mecklenburg-Vorpommern. Besonders Pendlerinnen und Pendler, aber auch Urlauberinnen und Urlauber, nutzen das vorhandene Angebot. Laut mehreren Medienberichten und Angaben der Bahnbetreiber ist der Schienenverkehr im Land jedoch immer wieder von Verspätungen und Ausfällen betroffen.

Im Koalitionsvertrag von SPD und DIE LINKE wird sich immer wieder auf die Relevanz des SPNV bezogen und der Ausbau von Verbindungen bekräftigt.

1. Wie fielen die Pünktlichkeitsquoten im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern von 2018 bis Juni 2022 aus (aufgeschlüsselt nach Monaten, Linienverbindungen, Betreibern sowie nach 5- und 3-Minuten-Pünktlichkeit)?

In den Verkehrsverträgen des Landes ist ein verkehrender Zug als pünktlich definiert, wenn die Abweichung auf die planmäßige Ankunftszeit nicht mehr als +4:59min beträgt. Da dies die maßgebliche Kennzahl für die wirtschaftliche Bewertung der Verträge ist, erfolgt nur hierfür eine statistische Erfassung und Auswertung durch die landeseigene VMV – Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH.

Eine detailliertere Auswertung (aufgeschlüsselt nach Monaten, Linien und Betreibern) war in der zur Beantwortung zur Verfügung stehenden Zeit nicht möglich. Insoweit erfolgt die Antwort auf der Basis von Jahreswerten. Für das Jahr 2022 können aufgrund laufender Datenkonsolidierung noch keine Zahlen geliefert werden.

Bei auslaufenden und neuen Verkehrsverträgen für eine Linie zum Fahrplanwechsel (zum Beispiel RB 25 in 2019) sind für das betreffende Jahr für beide Verträge die Angaben enthalten.

Die Pünktlichkeitsquoten (in Prozent) je Verkehrsvertrag/Teilnetz fielen von 2018 bis 2021 (ganzjährig) wie folgt aus:

Verkehrsvertrag/Teilnetz	2018	2019	2020	2021
UBB-Barth-Velgast (RB25)	98,7	99,4		
DB Regio Barthlinie II (RB25)		99,8	99,8	99,7
DB Regio-Usedom (RB23, RB24)	98,5	98,7	99,1	98,8
DB Regio-Ost-West (RE4)	97,5	97,3	97,1	96,3
DB Regio-Warnow (RB11, RB12, RB17, S1, S2, S3)	98,3	98,7	98,6	98,0
DB Regio-Ostseeküste (RE1, RE9)	93,0	94,8		
DB Regio-Ostseeküste West (RE1)		95,1	95,1	92,4
DB Regio-Nord-Süd (Ost) (RE3, RE5)	97,6	98,0	98,1	98,3
ODEG-Ostseeküste Ost (RE9, RE10)		97,1	97,1	95,8
ODEG-Westmecklenburg (RB13, RB14)	98,0	98,2	98,5	98,0
ODEG-Stadtbahn (RE2)	96,7	95,9	95,4	92,4
Gesamtpünktlichkeit Mecklenburg-Vorpommern	97,4	97,9	98,1	97,4

2. Wie fielen die Pünktlichkeitsquoten im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern von 2018 bis Juni 2022 in den Kernzeiten, also den Pendlerzeiten, aus (aufgeschlüsselt nach Monaten, Linienverbindungen, Betreibern sowie nach 5- und 3-Minuten-Pünktlichkeit)?

Eine Differenzierung der Daten nach Tageszeiten liegt der Landesregierung nicht vor.

3. Wie viele Zugausfälle gab es anteilig im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern von 2018 bis Juni 2022 (aufgeschlüsselt nach Monaten, Linienverbindungen sowie Betreibern)?
Was waren die Gründe für die Zugausfälle?

Die Aufschlüsselung kann der beiliegenden Anlage 1 entnommen werden.

Gemeldete Gründe für Zugausfälle waren: Baumaßnahmen, Fahrzeugstörungen, sonstige Störungen Betriebsablauf, Störungen beim Eisenbahninfrastrukturunternehmen (EIU), Drittverschulden mit/ohne Verursacherhaftung, Naturereignisse, Zugfolge, Streik, Anschlussicherung, Krankheit (insbesondere Corona).

4. Wie bewertet die Landesregierung die Entwicklung der Pünktlichkeit sowie der Zugausfälle im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern von 2018 bis Juni 2022?

Die Entwicklung der Pünktlichkeit (Zugausfälle ausgenommen) lag im Betrachtungszeitraum auf einem stabilen, überwiegend guten Niveau. Für das Jahr 2022 ist aufgrund der stark gestiegenen Nachfrage im Rahmen des 9-Euro-Tickets sowie vermehrt auftretender Engpässe im Schienennetz der DB Netz AG mit einer Verschlechterung der Pünktlichkeitswerte zu rechnen.

Baubedingte Zugausfälle waren im Betrachtungszeitraum nicht zu vermeiden und werden es auch zukünftig nicht sein. Hier wurden und werden möglichst adäquate Schienenersatzverkehrsleistungen angeboten. In den Jahren 2020 und 2021 gab es zudem eine erhöhte Quote an Zugausfällen auf Grund von Corona-Pandemie bedingten Personalausfällen.

5. Welche Pünktlichkeitsquoten hält die Landesregierung für annehmbar, gut beziehungsweise sehr gut?

Die Landesregierung hält eine Pünktlichkeitsquote im Jahresgang von mindestens 95 Prozent für annehmbar. Dieser Wert bildet in der Regel auch die Grundlage für etwaige vertragliche Sanktionierungen je Verkehrsvertrag, sollte dieser unterschritten werden (vergleiche Antwort zu Frage 6). Als guter Pünktlichkeitswert wird eine Quote von mehr als 97 Prozent der Züge bewertet, sehr gut entsprechend mehr als 99 Prozent.

Vergleichbare Regelungen existieren bundesweit bei allen Aufgabenträgern des SPNV.

6. Ab welcher Pünktlichkeitsquote muss eine Vertragsstrafe entrichtet werden?

Die Verkehrsgesellschaft Mecklenburg-Vorpommern mbH (VMV) sanktioniert den im Vertragsjahr nicht vertragsgerecht erbrachten Pünktlichkeitsgrad nach einer Staffelung (zwischen 85 Prozent und 95 Prozent). Bei der Erreichung der Kappungsgrenze (85 Prozent) wird der gesamte im Verkehrsvertrag vorgesehene Minderungsbetrag in Ansatz gebracht.

7. Wie hoch waren die Vertragsstrafen, die im SPNV in Mecklenburg-Vorpommern von 2018 bis 2021 entrichtet werden mussten (aufgeschlüsselt nach Jahren und Betreibern)?

Die Schlussrechnung der Verkehrsverträge erfolgt teils mit mehrjährigem Nachlauf. Es wurden noch nicht alle Verkehrsverträge des Zeitraumes schlussgerechnet. In den bislang abgerechneten Verträgen mussten keine Vertragsstrafen im Zusammenhang mit nicht erreichter Pünktlichkeitsquote erhoben werden.

8. Inwieweit verändern sich – ceteris paribus – die Ergebnisse der Fragen 1 und 2, wenn anstatt einer aktuell definierten Verspätung von drei Minuten und 59 Sekunden der Begriff „Pünktlichkeit“ – wie eigentlich außerhalb des Bahnverkehrs üblich – als eine absolute Pünktlichkeit ohne jegliche Verspätung definiert wird?

Auf die Vorbemerkung zu Frage 1 wird verwiesen.

Anlage 1 zur Frage 3

Anzahl der Zugausfälle im Jahr 2018

Monat	DB Regio AG																	MBB	Press	ODEG			UBB	RüBB	Ges.- Erg.		
	RB11	RB12	RB17	RB23	RB24	RE1	RE3	RE4.1	RE4.2	RE4.3	RE5a	RE5b	RE5d	RE9	S1	S2	S3	MBB	Press2	RB26	RB13	RB14	RE2	RB25		RüBB	
01	33		11			22	2	55	11	50	2	28	20	11	25	7	20		3		9	4					313
02	12	5	2	1		6	1	4	10		2	17	17	4	30	6	10		25								152
03	13	4	4	578		5	3	7	5	2	3	11	19	63	105	32	38		1		8						901
04	46	37	5	579	10	20	2	120	255	4	7	42	31	179	29	7	28	38			10	35	280	19			1 783
05	7	4	3			4	1	6	4	9	5	8	2	17	11	3	11	9	2				536	3			645
06	22	4	12	144		32	151	9	3	4	6	12	4	10	15	5	2	4			28		273				740
07	7	8	100	10		9	7	546	2	176	46	79	62	40	105	8	16	6					10	2	2		1 241
08	2	18	74	312		14	18	594	4	180	3	18	12	127	55	12	16	2			22	440			2		1 925
09	2	72	95	264		22	4	505	22	3	4	294	246	1 062	54	12	13		6		50	4	9		12		2 755
10	178	175	171	112		97	11	562	448	79	4	260	184	2 010	1 120	348	367	1			640		76	17			6 860
11	10	19	102	5	2	6	7	19	41	4	1	7	18	132	2 367	699	773				421		8		5		4 646
12	24	6	31	18	2	43	5	13	19	5	4	12	14	17	4	6	11			12	2	20	7	5			280
2018	356	352	610	2 023	14	280	212	2 440	824	516	87	788	629	3 672	3 920	1 145	1 305	60	37	12	1 190	503	1 199	46	21		22 241

Anzahl der Zugausfälle im Jahr 2019

	DB Regio AG																		MBB	Press	ODEG			UBB	RüBB	
Monat	RB11	RB12	RB17	RB23	RB24	RB25*	RE1	RE3	RE4.1	RE4.2	RE4.3	RE5a	RE5b	RE5d	RE9	S1	S2	S3	MBB	RB26	RB13	RB14	RE2	RB25	RüBB	Ges.-Erg.
01		6	16	6	4		9	7	26	20	4	1	10	24	22	25	6	8		5	4	18	7			228
02	2	2	2				1	1	2	6	6	1	6	3	1	15	8	5				2			6	69
03	14			8	20			4	12	17	5		13	10	136	2 488	750	835		67	2		7	5	12	4 405
04		2					2	8	5	8	2	47	10	6	8	60	7	8	1		8	36		11		229
05	55	6	4	4			15	43	267	210	40	274	8	4	18	26		4	2		560		1	134		1 675
06	12	6	13	11	5		14	16	63	43	5	9	49	93	101	99	9	19	12	4	656					1 239
07	4	8	7	42	6		4	4	136	97	6	6	14	52	16	101	5	12			13	3				536
08	5		4	13			17	5	2	4	2	13	11	17	22	35	6	12	4		266					438
09	53	14	10	8	6		3	4	12	13	4	7	18	14	35	185	68	74			1		9	13		551
10	24	10	18				19	16	8	13	6	11	18	10	5	3 382	1 015	1 125	10		602		4			6 296
11	6	4	2	82	2		2	3	27	30	10	4	12	36	7	3 336	987	1 094			401	18	1	8	12	6 084
12	2	2	2			47	1		28	52			6	5	4	3 175	1 008	1 072		5	1	3				5 413
2019	177	60	78	174	43	47	87	111	588	513	90	373	175	274	375	12 927	3 869	4 268	29	81	2 514	80	29	171	30	27 163

Anzahl der Zugausfälle im Jahr 2020

Monat	DB Regio AG																	MBB		ODEG							RüBB	Ges.-Egr.
	RB11	RB12	RB17	RB23	RB24	RB25	RE1	RE3	RE4.1	RE4.2	RE4.3	RE5a	RE5b	RE5d	RE9	S1	S2	S3	MBB	RB26	RB13	RB14	RB19	RE10	RE2	RE92	RüBB	
01	2	6	2	2		90		6		2	2		1	4	3 467	1 022	1 093	2	2	6			5	1	67		5 782	
02	29	26	8	2	2	2	28	5	20	18	2	1	15	23	3 219	952	1 019	4	4	27	14		3	14	126		5 563	
03	58	12	7	649	140	19	114	62	485	170	7	17	218	274	3 466	1 022	1 093		14	44	32		4	5	111	32	8 055	
04	21	3	4	1 140		180	246	86	571	233		59	41	466	3 294	980	1 050	220	2	123	14	26	102	5	79		8 945	
05	11	2	11	1 457		284	31	5	520	5	6	11	2	1	2 100	581	663	200		40	8		66	13	35	80	6 132	
06	129	28	4	667		21	33	86	200	1	2	1	3	4	15	3	6	6	6	76	1		7	5	50		1 354	
07	18	14	7	4			22	23	19	60		67	25	7	40	13	12	4		4	10		105	16	23	6	499	
08	12	6	22	2	2		27	3	104	99	94	3	8	24	12	2	17			816	11		38	14	96		1 412	
09	9	6	4		2	56	6	6	121	289	7	12	161	124	21	4	6	2	2	548	1		12	7	10		1 416	
10	43	365	6	5		16	4	13	526	438	5	1	593	510	40	24	47	8	2	9				61	1	402	3	3 122
11	555	122	253	2	4		227	2	569	405	47		122	93	14	32	359	483	14		4	169		15	4	914		4 409
12	62	7	11	4	4		18	6	202	9	7	2	27	22	20	30	7	6	38		352	2		26	3	164		1 029
2020	949	597	339	3 934	154	668	756	303	3 337	1 729	179	174	1 216	1 552	74	15 720	4 992	5 456	492	39	2 040	262	26	444	88	2 077	121	47 718

Anzahl der Zugausfälle im Jahr 2021

Monat	DB Regio AG																		MBB		Press		ODEG							RüBB		Ges.-Erg.
	RB11	RB12	RB17	RB23	RB24	RB25	RE1	RE3	RE4.1	RE4.2	RE4.3	RE5a	RE5b	RE5d	RE7	RE9	S1	S2	S3	MBB	RB26	RB13	RB14	RB19	RE10	RE2	RE92	RüBB				
01	4	2	1		2	2	12	2	515	3	6		113	82			13	11	6	18			9	2		1		62		866		
02	26	1	19	2		13	22	5	411	8			211	169		24	44	11	17			3			28	4	199		1 217			
03	7	762	8		2	28	7	8	11	15	6	1	4	7		72	41	8	25	112					76	8	692		1 900			
04	7	435	19	236		6	433		57	148	4		34	33		40	23	217	218	122		2			119	2	421	32	2 608			
05	58	8	152	106	2		125	16	419	306	9	35	12	12			30	7	8	90		5	175		36	132	40		1 783			
06	289	10	43	18	21	69	39	2	531	498	11	204	229	136		2	28	13	7	5	1	138	7		18	151	109		2 579			
07	153	11	39	102	4	62	334	34	30	73	12	38	13	25	3		26	8	5	2		1 052			34	29	254		2 343			
08	10	10	209	266	211	136	420	83	135	319	79	202	95	272	40	15	520	142	158	4		534	2		10	55	1 108		5 035			
09	244	70	291	326	171	163	618	80	246	238	95	81	637	548	49	12	953	217	235	16		14	550		15	205	1 071		7 145			
10	40	46	325	290	3	9	913	4	15	74	4	32	559	450	2	2	59	9	154	3		20	749	2	5	204	1 102		5 075			
11		6	31	1	2		19	199	6	51		6	537	436			247	79	88	30		352	486		15	19	1 309		3 919			
12	11	12	17	4	2	1	22		23	217	5	1	560	499	3		13	7	9	8		584	15		26	7	496		2 542			
2021	849	1 373	834	1 351	420	489	2 964	433	2 399	1 950	231	600	3 004	2 669	97	167	1 997	729	930	410	1	2 713	1 986	2	383	816	6 863	32	37 012			

Anzahl der Zugausfälle im Jahr 2022 (bis einschließlich Juni 2022)

Monat	DB Regio AG																			MBB		Press	ODEG										Ges.- Erg.
	RB11	RB12	RB17	RB23	RB24	RB25	RE1	RE3	RE4.1	RE4.2	RE4.3	RE5a	RE5b	RE5d	RE7	RE9	S1	S2	S3	MBB	RB26	RB13	RB14	RB15	RB16	RB19	RE10	RE2	RE92				
01	36	8	31	12	6	8	86	89	31	55	7	2	570	465	38	2	22	10	17	2	9	552	14		2		178	29	416	2 697			
02	63	57	94	153	15	45	113	37	77	92	22	38	521	463	16		243	95	96	2	26	38	36	8	7		393	50	127	2 927			
03	62	10	250	307	196	3	415	49	168	361	40	9	592	596	13		86	6	17		712	50	96	10	6		437	47	116	4 654			
04	27	9	147	377	90		27	22	19	106	3	2	541	514	4	10	182	65	61	6	112	1 012	12	14	2	7	411	64	15	3 861			
05	397	75	44	577	190	2	24	25	24	86	14	5	559	546	2		1 074	290	335	5		1 065	4	38	2		416	4	175	5 978			
06	22	18	45	11	82	10	78	2	12	46	2	3	540	476	29		58	5	11	2		1 459	51	30	4		397	51	65	3 509			
2022	607	177	611	1 437	579	68	743	224	331	746	88	59	3 323	3 060	102	12	1 665	471	537	17	859	4 176	213	100	23	7	2 232	245	914	23 626			

Legende

MBB – Mecklenburgische Bäderbahn

Press – Eisenbahn-Bau- und Betriebsgesellschaft Pressnitztalbahn mbH

ODEG – Ostdeutsche Eisenbahngesellschaft

UBB – Usedomer Bäderbahn

RüBB – Rügensche BäderBahn – Rasender Roland

RB – Regionalbahn

RE – Regionalexpress

S – S-Bahn

Hbf – Hauptbahnhof

Linie Verlauf

MBB Bad Doberan – Kühlungsborn West

Press2 Bergen – Lauterbach Mole

RE1 (Hamburg) – Schwerin – Rostock

RE2 Wismar –

chwerin - Ludwigslust – (– Berlin – Cottbus)

RE3 Stralsund – Pasewalk – (Berlin)

RE4.1 (Lübeck) – Bad Kleinen – (Schwerin) – Bützow – Pasewalk – Stettin)

RE4.2 Bützow – Pasewalk – Ueckermünde

RE4.3 Bad Kleinen – (Lübeck)

-
- RE5a Rostock – (Berlin)
 - RE5b Stralsund – Neustrelitz – (Berlin)
 - RE5d Stralsund – Neustrelitz
 - RE7 Stralsund - Greifswald
 - RE9 Rostock – Sassnitz/Binz
 - RE10 (Rostock) – Stralsund – Züssow
 - RB11 Wismar – Rostock – Tessin
 - RB12 Bad Doberan – Rostock Hbf – Graal Müritz
 - RB13 Rehna – Schwerin – Parchim
 - RB14 Hagenow – Parchim
 - RB15 Waren – Malchow (– Plau)
 - RB16 Neustrelitz – Mirow
 - RB17 Wismar – Schwerin – Ludwigslust
 - RB19 Parchim – Plau am See
 - RB23 Züssow – Ahlbeck Grenze – (Swinemünde Zentrum)
 - RB24 Peenemünde – Zinnowitz
 - RB25 Barth – Velgast
 - RB26 Bergen – Lauterbach Mole
 - RüBB Lauterbach Mole – Putbus – Göhren
 - S1 Warnemünde – Rostock Hbf
 - S2 Warnemünde – Rostock Hbf – Swaan – Güstrow
 - S3 Warnemünde – Rostock Hbf – Laage – Güstrow